

21.—Dette des chemins de fer de l'État, en principal et intérêt (y compris crédits affectés aux chemins de fer du gouvernement canadien), 1919-1926.

PRINCIPAL.¹

Année.	Compte arrêté au 31 décembre.					
	Voté pour les chemins de fer de l'État	Dette envers le gouvern. et intérêt accumulé.	Total.	Dette envers le public.	Total.	Augmentation au cours de l'année
	\$	\$	\$	\$	\$	\$
1919.....	407,254,699	274,969,881	682,224,580	801,131,444	1,483,356,024	102,149,779
1920.....	411,704,909	396,744,482	808,449,391	820,550,681	1,629,000,072	145,644,048
1921.....	416,295,596	514,796,282	931,091,878	830,829,449	1,761,921,327	132,921,255
1922.....	415,118,319	601,627,683	1,016,746,002	804,503,144	1,821,249,146	59,327,819
1923.....	447,643,526 ²	666,539,750	1,114,183,276	823,099,056	1,937,282,332	116,033,186
1924.....	451,712,485	690,555,950	1,142,268,435	913,913,083	2,056,181,518	118,899,186
1925.....	453,935,303	734,547,038	1,188,482,341	931,329,303	2,119,811,644	63,630,126
1926.....	437,412,032 ³	788,251,724	1,225,663,756	925,480,244	2,151,144,000	31,332,356

INTÉRÊT.

Année.	Couru durant l'année.			Augm. sur l'année précédente.		
	Dette envers le gouvern.	Dette envers le public.	Total.	Dette envers le gouvern.	Dette envers le public.	Total.
	\$	\$	\$	\$	\$	\$
1919.....	9,596,581	28,599,687	38,196,268	3,517,851	669,715	4,187,566
1920.....	14,346,832	31,055,318	45,402,150	4,750,251	2,455,631	7,205,882
1921.....	20,966,782	34,476,014	55,442,796	6,619,950	3,420,696	10,040,646
1922.....	24,912,876	34,652,324	59,565,200	3,946,094	176,310	4,122,404
1923.....	30,157,944	35,041,380	65,199,324	5,245,068	389,056	5,634,124
1924.....	31,271,043	38,361,704	69,632,747	1,113,099	3,320,324	4,433,423
1925.....	31,450,382	40,438,235	71,888,617	179,339	2,076,531	2,255,870
1926.....	32,090,454	39,197,233	71,287,687	640,072	-1,241,002 ⁴	- 600,930

¹ Y compris obligations du Canadian Northern System, du Grand Tronc et du Grand Tronc Pacifique et coût de la construction des chemins de fer de l'État, mais à l'exclusion du capital-actions qui s'élevait à \$271,032,349, au 31 déc. 1926, dont \$265,628,339 appartenait au gouvernement fédéral et \$5,404,010 à d'autres.

² Y compris déficit d'exploitation de 1921-1922-1923 et le capital de roulement des chemins de fer de l'État.

³ Réduite en raison du chemin de fer de la Baie d'Hudson rendu au gouvernement canadien pendant sa construction et par les profits d'exploitations des chemins de fer du gouvernement d'élevant à \$4,196,554 en 1926.

⁴ Intérêt sur 4 p.c. des obligations du Grand Tronc Pacifique réduites de \$1,046,378, en vertu d'une entente avec les détenteurs.